

24 september 2026

**Betreft: Een volgehouden gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een kwaliteitsvolle mobiliteitsondersteuning op maat voor elk kind met bijzondere ondersteuningsnoden**

Geachte Vlaamse volksvertegenwoordiger,

Het Kinderrechtencommissariaat krijgt al vele jaren klachten over het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs. Wij pleiten al jaren voor een omslag van een systeem dat hoofdzakelijk vertrekt van collectief busvervoer naar een systeem van mobiliteitsondersteuning op maat.<sup>1</sup> Niet de organisatie van het vervoer, maar de noden van het kind moeten daarbij centraal staan. Elk kind moet kunnen rekenen op toegankelijke, veilige en comfortabele ondersteuning, met een zo beperkt mogelijke reistijd. De pilootprojecten die in 2017 werden opgestart in Leuven en in regio Midwest en in 2019 in Antwerpen tonen dat er verschillende oplossingen mogelijk zijn.

**Gezamenlijke verantwoordelijkheid**

De Vlaamse Regering zette in de zomer eindelijk een nieuwe stap vooruit. Op 10 juli 2026 werd de visienota *Hervorming van het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs* goedgekeurd. Het Kinderrechtencommissariaat verwelkomt dat de Vlaamse Regering uitdrukkelijk kiest voor een leerlinggerichte benadering en dat er een decreet Mobiliteitsondersteuning komt. De visienota erkent daarnaast dat een hervorming van het leerlingenvervoer alleen kan slagen als er ook wordt geïnvesteerd in kwaliteitsvolle voor- en naschoolse opvang. De hervorming wordt verder uitgewerkt via een participatief traject met ouders, scholen, CLB's, lokale besturen en andere partners, in samenwerking met de beleidsdomeinen Onderwijs, Mobiliteit, Welzijn en Binnenlands Bestuur. De hervorming moet rond zijn bij de start van het schooljaar 2028-2029.

Wij vragen u om deze hervorming tijdens dit en het volgende schooljaar hoog op de parlementaire agenda te houden. Het is belangrijk dat het Vlaams Parlement de voortgang nauwgezet opvolgt en erop toeziet dat de waaier aan ondersteuningsmogelijkheden en de regelgeving bij de start van het schooljaar 2028-2029 klaar zijn.

De hervorming moet ook toekomstgericht zijn. Ook leerlingen die inclusief onderwijs volgen, kunnen nood hebben aan mobiliteitsondersteuning op maat. Het nieuwe systeem moet daarom bruikbaar zijn in zowel het buitengewoon als het gewoon onderwijs. En het moet kunnen meegroeien met het veranderende onderwijslandschap. Vlaanderen wil met 'Scholen voor iedereen' tegen 2040 meer inclusief onderwijs realiseren.

---

<sup>1</sup> Zie met name onze knelpuntennota 'Leerlingenvervoer Buitengewoon Onderwijs' (23 oktober 2013, <https://www.kinderrechten.be/advies/leerlingenvervoer-buitengewoon-onderwijs>) en ons advies 'Leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs: Wanneer wordt eindelijk de bocht genomen naar vervoersondersteuning op maat' (13 december 2023, <https://www.kinderrechten.be/advies/leerlingenvervoer-buitengewoon-onderwijs-wanneer-wordt-eindelijk-de-bocht-genomen-naar>).

Wij vragen u om dit brede toepassingsgebied mee te bewaken bij de parlementaire behandeling van het toekomstige decreet Mobiliteitsondersteuning.

### **Nog steeds veel te lange ritten**

Naast de hoognodige structurele hervorming vragen wij uw blijvende aandacht voor de huidige situatie. Het is belangrijk dat het vervoer ook dit schooljaar op korte termijn menswaardig wordt georganiseerd. Het gaat vaak over uiterst kwetsbare leerlingen. De Lijn moet in tussentijd minstens de huidige norm van maximaal negentig minuten enkele rit kunnen realiseren. Wij vragen het Vlaams Parlement om de Vlaamse Regering hierover te blijven bevragen en de nodige middelen mee te bewaken.

We kregen al meerdere verontrustende signalen van gezinnen, scholen, multifunctionele centra en gezinsbegeleiders. De Lijn probeert lange ritten terug te dringen door lokaal extra bussen in te zetten en ritten te herorganiseren. Om alle te lange ritten weg te werken, moet De Lijn de routes nauwgezet blijven opvolgen en bijsturen.

Kinderen met een handicap brengen vandaag gemiddeld al meer tijd door op de bus dan andere leerlingen. Vanuit kinderrechtenperspectief blijven reistijden van twee uur per enkele rit onaanvaardbaar. Negentig minuten vormt voor ons een absolute bovengrens (uitgezonderd voor de weekendritten). Dit terwijl vorig schooljaar 2.500 kinderen en jongeren langer dan negentig minuten op de bus zaten. Dat is 5,6 procent van de vervoerde leerlingen in het buitengewoon onderwijs.

Ondanks de inspanningen blijft het voor De Lijn onmogelijk om alle te lange ritten binnen de huidige toelage weg te werken. Het aantal leerlingen in het buitengewoon onderwijs en de kosten voor onder meer brandstof blijven stijgen. Een toereikende financiering is nodig, zodat De Lijn voor elk kind vervoer kan organiseren dat comfortabel is en beperkt blijft in reistijd. Wij vragen u om dit in de bevoegde commissies en bij de begrotingsbesprekingen op te volgen.

Voor de zomer veroorzaakte de aankondiging van mogelijke schrappingen van busritten en het loslaten van de maximale reistijd voor grote onrust bij gezinnen en scholen. Uiteindelijk besliste de Vlaamse Regering bijkomende middelen te zoeken zodat het budget voor het leerlingenvervoer gevrijwaard blijft. Die beslissing was noodzakelijk.

### **Technisch veilige bussen**

Kwalitatief leerlingenvervoer is niet alleen een kwestie van reistijd of efficiëntie, maar ook van veiligheid, zorg en vertrouwen. Het tragische busongeval in Buggenhout bracht het belang van veilig busvervoer nogmaals scherp onder de aandacht.

In het verleden uitten we al herhaaldelijk onze bezorgdheid over de busritten die heel weinig comfort bieden. Kinderen en ouders vertelden ons over bussen met geen of een slecht functionerende airco of verwarming. Directies getuigden over bussen waarin het binnen regent, deuren die niet sluiten, veiligheidsgordels die ontbreken, onvoldoende ankerpunten voor rolstoelen of liften die niet naar behoren werken.

In de commissie voor Mobiliteit werden vorig parlementair jaar ook verschillende vragen gesteld over onveilige schoolbussen. Een decreet Mobiliteitsondersteuning moet daarom ook duidelijke kwaliteitscriteria voor vervoersmiddelen vastleggen.

Een bijzondere bezorgdheid betreft de recente wijzigingen aan de technische keuring voor voertuigen. De verlenging van de keuringsintervallen voor bussen en de langere hersteltermijnen na de vaststelling van ernstige gebreken roepen vragen op over de mogelijke gevolgen voor de verkeersveiligheid. Op 1 oktober 2026 vindt in de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken een hoorzitting plaats over het collectief verzoekschrift rond de hervorming van de technische keuring. Wij vragen in het bijzonder aan de leden van de commissie voor Mobiliteit om bijzondere aandacht te hebben voor de gevolgen voor de bussen van het collectief leerlingenvervoer en erop toe te zien dat die gevolgen zorgvuldig worden gemonitord en geëvalueerd.

Wij hopen dat u deze aandachtspunten meeneemt in uw parlementaire werkzaamheden. We zijn steeds bereid tot toelichting en overleg.

Met oprechte hoogachting,



Caroline Vrijens  
Kinderrechtencommissaris